



FINNISH PILOTS' ASSOCIATION
- THE GLOBAL VOICE OF FINNISH PILOTS -



ECA
Piloting Safety

TIEDOTE

19.12.2014

**PIMEYS HOUKUTTAA KOKEILEMAAN
- LASEROSOITTIMET AIHEUTTAVAT VAKAVIA VAARATILANTEITA**

Suomen Lentäjaliitto FPA, Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi ja Säteilyturvakeskus (STUK) haluavat muistuttaa laserosoittimien vaaroista. Erityishuolena on liikenne, sillä laserin aiheuttama häikäistyminen voi pahimmillaan johtaa vakaviin onnettomuuksiin niin ilmailussa kuin autoilussakin.

Kansainvälinen siviili-ilmailujärjestö ICAO on ilmaissut huolensa laserhäirinnästä ja kehottanut toimiin sen kitkemiseksi. Maailmalla on jo ollut tapauksia, joissa lentokonetta tai helikopteria on häiritty laserilla laskeutumisvaiheessa ja ohjaava lentäjä on sokaistunut sen seurauksena. Laserilla varustettuja välineitä on helposti saatavilla. Joulun aikaan lasereita tilataan ulkomaisista verkkokaupoista lahjaksi, ja moni tuo niitä tuliaisina ulkomaanmatkoilta. Vaarat ovat jääneet tiedostamatta. Laser on äärettömän vaarallinen osuessaan silmiin.

"Yhdessä Trafín ja STUKin kanssa haluamme muistuttaa, että laser ei ole lelu, ja toivomme, ettei kukaan vahingoita sillä itseään tai muita", toteaa Hannu Korhonen, Suomen Lentäjaliiton turvatoimikunnan puheenjohtaja. "Ammattiliikenteessä laserhäirintä voi olla kohtalokas. Läheltä piti -tilannekaan ei ole toivottava. Kaikenlainen laserhäirintä on lainvastaista liikenteen vaarantamista, ja kuuluu siten poliisille", muistuttaa Korhonen.

"Meillä Suomessakin on jo jokunen lentäjä kokenut laserilla aiheutetun häikäistymisen, onneksi vaaratilanteilta on vältytty", kertoo Tomi Tervo Suomen Lentäjaliiton turvatoimikunnasta. "Lentokoneen tai helikopterin ohjaamon osoittelu laserilla on pelottava ilmiö, johon on puututtu laajasti myös kansainvälisesti. Myös lasten ja nuorten oma näkö voi olla vaarassa, kun leikitään laserilla, joka ei ole lelu. Pimeänä aikana hauskalta huvilta tuntuva leikki voi aiheuttaa suurta vahinkoa. Haluamme muistuttaa vakavasta asiasta näin joulun alla", täsmentää Tervo.

Lisätietoja antavat

Suomen Lentäjaliitto FPA:

Hannu Korhonen, FPA:n turvatoimikunnan puheenjohtaja

040-5580080 / hannu.korhonen@fpapilots.fi

Tomi Tervo, FPA:n turvatoimikunta

045-6781848 / tomi.tervo@fpapilots.fi

Trafi:

Ilkka Kaakinen, johtava asiantuntija

p. 029 5346 201 / ilkka.kaakinen@trafi.fi

<http://www.trafi.fi/tietopalvelut/analyysitoiminta/turvallisuuskulttuuri/laserhairinta>

STUK:

STUK:

Lasse Ylianttila

erikoistutkija

09-759 88 455

http://www.stuk.fi/sateilyn-hyodyntaminen/laser/fi_FI/laserit/

SUOMEN LENTÄJÄLIITTO – FINNISH PILOTS' ASSOCIATION RY (FPA) ON SUOMALAISTEN LIIKENNELENTÄJÄYHDISTYSTEN KATTOJÄRJESTÖ, JOKA ON PERUSTETTU VUONNA 2004. SEN PIIRIIN KUULUU YLI 1000 LIIKENNE- JA HELIKOPTERILENTÄJÄÄ SEITSEMÄSTÄ ERI YHDISTYKSESTÄ. FPA:N TÄRKEIMPÄNÄ TEHTÄVÄNÄ ON EDUSTAA SUOMALAISIA LIIKENNELENTÄJIÄ AMMATILLISISSA JA LENTOTURVALLISUUTEEN LIITTYVISSÄ KYSYMYKSISSÄ KOTIMAASSA JA KANSAINVÄLISESTI.

UN

IFALPA:n
ECA:n jäsen



Member of
IFALPA
ECA