



FINNISH PILOTS' ASSOCIATION
- THE GLOBAL VOICE OF FINNISH PILOTS -



ECA
Piloting Safety

TIEDOTE

17.07.2014

ILMAILUN UUSIN TRENDI:

KOTIPAIKKAKIKKAILULLA HEIKKOA VALVONTAA JA KAUPALLISTA ETUA

Merenkulusta tuttu mukavuuslippukäytäntö on nyt saavuttanut ilmailun: rekisteröimällä yhtiö maahan, jossa valvonta ja lainsäädäntö ovat kevyempiä ja työntekijäoikeudet heikompia saavutetaan suurta kaupallista hyötyä. Vaikutukset ovat vakavat: kilpailu vääristyy, lentävän henkilökunnan työpaikat ja verotulot siirtyvät kolmansiin maihin, ja viranomaisvalvonta hankaloituu merkittävästi.

Mukavuuslippukäytäntö aiheuttaa suurta vahinkoa yhteiskunnallisella tasolla ja on uhka lentoturvallisuudelle. Ilmiö on laajalle levinnyt ja aiheuttaa uudenlaisia ongelmia esimerkiksi viranomaisvalvonnan osalta, kun lentoturvallisuutta valvovat viranomaiset ovat tulosvastuullisia ja kilpailevat keskenään lentoyhtiöasiakkaista. "Viranomaisvalvonta hankitaan yhdestä maasta, verojen maksu hoidetaan ehkä toiseen, työntekijät otetaan kolmannesta ja toiminta tapahtuu neljännessä. Haaste on iso ja vaatii suurta poliittista kannanottoa.", sanoo Sami Simonen, Suomen Lentäjaliiton puheenjohtaja. "Euroopassa työsopimushoppailu pakottaa perinteiset lentoyhtiötkin kokeilemaan rajojaan," toteaa Simonen. "EU:n vapaa markkina-alue aiheuttaa vakavia lieveilmiöitä alalla, jossa liikkuvuus on äärimmäistä. Pelisäännöt eivät ole selvät ja tuntuu siltä, että röyhkein yritys palkitaan."

Jopa vapaan markkinatalouden Amerikassa on hyökätty ongelmaa vastaan. Työehtojen hankkiminen halvan tuotannon maista on uhka, jota siellä vastustetaan yli puoluerajojen. Suomessa ja Euroopassa asiasta ei juuri puhuta. "Olisiko jo aika puolustaa oman alueen hyvinvointia, kunnes pelisäännöt sovittu?", kysyy Simonen. "Valtaosa suomalaisesta teollisuudesta on karannut ulkomaille. Jäljelle on jäänyt lähinnä tytäryhtiöteollisuutta, josta raha ei jää Suomeen, vaan valuu muihin maihin. Annettaanko myös ilmailualalla virheen tapahtua?"

EU:ssa on nyt käynnistetty työmarkkinaosapuolten vuoropuhelu, jossa ovat mukana kaikki ilmailun eri osa-alueet. Lentomiehistöjen työryhmä on osoittanut EU:n parlamentille, ministerineuvostolle ja komissiolle vaatimuksen ilmiön poiskitkemisestä Euroopan alueella. Vaatimuksessa mm. esitetään lentoyhtiön kotipaikaksi soveltuvan vain sen, josta yhtiö operoi, ja josta sen miehistöt toimivat. Suomessa ilmailuala on jo pilkottu ja osittain myyty ulkomaille tai ulkoistettu. Mikäli mukavuuslippukäytäntö pesiytyy Eurooppaan, koko ilmailuala on vaarassa Suomessa ja jopa Euroopassa. Vuonna 2012 julkaistun tutkimuksen mukaan ilmailuala työllisti silloin suoraan tai välillisesti yli 100 000 ihmistä Suomessa. Kansainvälisen ilmakuljetusliiton IATAn tekemän tutkimuksen mukaan Suomen bruttokansantuotteesta yli kolme prosenttia tuli lentoliikenteestä. Alan yritykset maksoivat noin 900 miljoonaa euroa veroja ja sosiaaliturvamaksuja. "Uusi suuntaus on kestämaton ilmailulle ja Suomelle, Euroopasta puhumattakaan. Veroton palkka singaporelaisen henkilövuokrausyhtiön kautta saattaa houkuttaa - ja on jo nykypäivää - mutta se ei saa olla tulevaisuutta. Nyt vaaditaan nopeaa reagointia, ennen kuin on liian myöhäistä.", Sami Simonen toteaa.

Lisätietoja antaa:

Sami Simonen

Puheenjohtaja, Suomen Lentäjaliitto

0400-684818 / sami.simonen@fpapilots.fi

SUOMEN LENTÄJÄLIITTO – FINNISH PILOTS' ASSOCIATION RY (FPA) ON SUOMALAISTEN LIIKENNELENTÄJÄYHDISTYSTEN KATTOJÄRJESTÖ, JOKA ON PERUSTETTU VUONNA 2004. SEN PIIRIIN KUULUU YLI 1000 LIIKENNE- JA HELIKOPTERILENTÄJÄÄ SEITSEMÄSTÄ ERI YHDISTYKSESTÄ.

UN

IFALPA:n
ECA:n jäsen



Member of
IFALPA
ECA

FPA:N TÄRKEIMPÄNÄ TEHTÄVÄNÄ ON EDUSTAA SUOMALAISIA LIIKENNELENTÄJIÄ AMMATILLISISSA JA LENTOTURVALLISUUTEEN LIITTYVISSÄ KYSYMYKSISSÄ KOTIMAASSA JA KANSAINVÄLISESTI.