



FINNISH PILOTS' ASSOCIATION
- THE GLOBAL VOICE OF FINNISH PILOTS -



ECA
Piloting Safety

TIEDOTE

02.12.2014

EUROOPPALAINEN ILMAILU VAARASSA EPÄTERVEEN KILPAILUN VUOKSI

Lentäjät herättävät päättäjien huomion Euroopan liikenneministerien neuvoston kokouksessa huomenna – ilmailun työpaikat ovat vakavasti uhattuina. Reilua ja tasapuolista kilpailua peräänkuuluttava, eurooppalaisia lentäjiä edustava ECA ja Suomen Lentäjäliitto vaativat toimia reilun kilpailun palauttamiseksi Euroopan taivaalle.

ECA listaa tuoreessa julkaisussaan markkinoita häiritseviä tekijöitä, kuten vahingolliset liiketoiminta- ja palkkausmallit. Yhä useammat lentoyhtiöt hakevat kilpailuetua alentamalla työvoimakustannuksia, veroja ja sosiaalimaksuja. Lentäjiä pakotetaan yrittäjiksi, työopimusten kanssa kikkaillaan ja säännöksiä haetaan sieltä, missä ne hyödyttävät kulurakennetta eniten. Mukavuuslippukäytäntö aiheuttaa suurta vahinkoa yhteiskunnallisella tasolla ja on uhka lentoturvallisuudelle.

”Monien lentoyhtiöiden viime aikoina yleistynyt härski suhtautuminen työehtoihin on hyvin huolestuttavaa”, toteaa Sami Simonen, Suomen Lentäjäliiton puheenjohtaja. ”Lyhyellä tähtämellä voi tuntua houkuttelevalta säästökoneilta rekisteröidä lentokone veroparatiisiin, sijoittaa miehistöt toiselle mantereelle, tai edellyttää nuorten lentäjien maksavan lentokoneiden lentämisestä. Mutta nämä toimet rapauttavat eurooppalaisen työn, pienentävät EU-jäsenvaltioiden vero- ja sosiaalimaksukertymää ja vääristävät kilpailua huomattavasti. Silti moni yhtiö seuraa esimerkkiä, koska kilpailu on kovaa ja pärjätäkseen on leikattava kuluja samaan tapaan.”

”Monessa Aasian ja Lähi-idän maassa valtio tukee menestyviä lentoyhtiöitä, ja ilmailu on osa valtion kasvustrategiaa. Polttoaine on halpaa ja pääomaa riittää toiminnan pyörittämiseen. Toisaalta lainsäädäntö poikkeaa eurooppalaisesta, eikä yritystoiminnan läpinäkyvyys välttämättä ole tavallista. Eurooppalaiset yhtiöt eivät mitenkään voi kilpailla samalta viivalta näiden yhtiöiden kanssa, eikä toisaalta pidäkään”, täsmentää Sami Simonen. ”Täällä lentotoiminta voi olla kannattavaa vain, jos kilpailu pysyy reiluna ja tasapuolisena. Siksi me eurooppalaiset lentäjät esitämme uudelle komissiolle, parlamentille ja ministereille vaatimuksen ilmiön poiskitkemisestä Euroopan alueella ja reilun kilpailun nostamiseksi eurooppalaisen ilmailupolitiikan keskeiseksi tekijäksi.”

”Jotta suuntaus kohti epäreilua kilpailua saadaan pysäytettyä, tarvitaan konkreettisia toimia. Yhteistyön parantaminen ja haitallisten liiketoimintamallien ja työehtosopimusten kiertämisen estäminen ovat näistä tärkeimmät. Kilpailu valtiorahoituksella toimivien lentoyhtiöiden kanssa pitää saada reiluksi”, summaa Simonen.

Lisätietoja antaa:

Sami Simonen

Puheenjohtaja, Suomen Lentäjäliitto

0400-684818 / sami.simonen@fpapilots.fi

SUOMEN LENTÄJÄLIITTO – FINNISH PILOTS' ASSOCIATION RY (FPA) ON SUOMALAISTEN LIIKENNELENTÄJÄYHDISTYSTEN KATTOJÄRJESTÖ, JOKA ON PERUSTETTU VUONNA 2004. SEN PIIRIIN KUULUU YLI 1000 LIIKENNE- JA HELIKOPTERILENTÄJÄÄ SEITSEMÄSTÄ ERI YHDISTYKSESTÄ. FPA:N TÄRKEIMPÄNÄ TEHTÄVÄNÄ ON EDUSTAA SUOMALAISIA LIIKENNELENTÄJIÄ AMMATILLISISSA JA LENTOTURVALLISUUTEEN LIITTYVISSÄ KYSYMYKSISSÄ KOTIMAASSA JA KANSAINVÄLISESTI.

UN

IFALPA:n
ECA:n jäsen



Member of
IFALPA
ECA